

Peugeot Sport Polska Rally Team po 36. Rajdzie Warszawskim

Tomasz Kuchar i Daniel Dymurski w Peugeot 207 S2000 stanęli na podium w Rajdzie Warszawskim, szóstej rundzie Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2010. Załoga Peugeot Sport Polska Rally Team zajęła w zawodach na Mazowszu trzecie miejsce.

Rajd Warszawski powrócił do kalendarza RSMP po trzech latach przerwy, ale zawodnicy rywalizowali praktycznie na tych samych trasach, co w roku ubiegłym podczas Rajdu Orlen. Szutrowe odcinki specjalne po obfitych opadach deszczu były dość zróżnicowane: obok fragmentów o twardej nawierzchni nie brakowało piaszczysto – błotnych, a nawet wodnych pułapek.

Od początku zawodów trwała zacięta rywalizacja, a trzy najlepsze załogi, w tym Tomek i Daniel, wyraźnie dominowały na OS-ach. Zawodnicy jechali na granicy bezpieczeństwa, czego najlepszym dowodem były ślady widoczne na samochodach, spowodowane opuszczeniem drogi. „Przygody” kończyły się szczęśliwie, najbardziej ucierpiały podczas nich zderzaki „rajdówek”...

Tomek i Daniel na czterech odcinkach rozegranych pierwszego dnia zajmowali trzykrotnie trzecie, raz drugie miejsce. Etap ukończyli na trzeciej pozycji, ale ich strata do liderów nie była znaczna.

- Druga pętla generalnie poszła lepiej niż pierwsza – komentował Tomek. Odcinki są długie, trudne, wymagające – szkoda, że to już koniec ścigania na dziś: pojechałoby się jeszcze trochę, tym bardziej, że nie są one jeszcze bardzo zniszczone. Straciliśmy nieco czasu po przejeździe przez bród – jazda po wodzie to nie jest naturalne środowisko dla samochodu...

Drugiego dnia Kuchar i Dymurski mieli pecha – przebicie tylnej opony spowodowało stratę ponad 50 sekund. Załoga Peugeot Sport Polska Rally Team bez trudu obroniła jednak trzecie miejsce, meldując się na wszystkich pozostałych OS-ach na podium.

- Nie byłem w stanie nawiązać walki z chłopakami z przodu: oni jechali dużo szybciej – powiedział na mecie Tomek. Musimy zadowolić się trzecim miejscem. Podium też nie jest złe...

- *To miłe być na pudle – dodał „Lopez” Daniel. Ciężki rajd z różnymi przygodami. Chłopaki z przodu byli bardzo szybcy. Pierwszego dnia jeszcze był kontakt, drugiego było znacznie trudniej. Odcinki bardzo fajne, podczas drugiego etapu trochę bardziej rozorane: było „kopnie” i musieliśmy jechać w większych koleinach. Generalnie najważniejsze, że jest meta!*

- *Cieszymy się z miejsca na podium – mówi **Dorota Pajączkowska**, PR Manager Peugeot Polska. Nie jest tajemnicą, że Tomek zdecydowanie woli ścigać się po nawierzchniach asfaltowych niż luźnych. Do zakończenia sezonu pozostały jeszcze dwa rajdy – oba właśnie na asfalcie. Liczymy, że podczas zawodów na Słowacji i w Kotlinie Kłodzkiej nasza załoga w Peugeot 207 S2000 wypadnie jeszcze lepiej!*

Po sześciu rundach Tomek i Daniel umocnili się na trzecim miejscu w klasyfikacji generalnej i drugim w klasie S2000. W myśl regulaminu do końcowej punktacji sezonu zalicza się sześć najlepszych rezultatów osiągniętych podczas ośmiu imprez RSMP.

Najbliższą rundą Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski będzie Rajd Koszyc na Słowacji, który zostanie rozegrany za niespełna dwa tygodnie – w dniach 17 - 19 września.

Warto dodać, że Peugeot Polska był jednym ze sponsorów 36. Rajdu Warszawskiego. Kibice – wielu po raz pierwszy – mogli przy okazji rajdu obejrzeć wzbudzający emocje nowy model Peugeot RCZ, a sporym zainteresowaniem cieszyła się także 308-ka CC.

Zespół Peugeot Sport Polska Rally Team sponsorowany jest przez firmy: Peugeot Polska, Total, Luk, Teroson, Peugeot Finance, Proline, Dekra, Harvest oraz Pro Job.

PROWIZORYCZNA KLASYFIKACJA RSMP (po 6 rundach)

Klasyfikacja generalna:

1. Kajetan Kajetanowicz i Jarosław Baran 211 pkt.
2. Michał Sołowow i Maciej Baran 201 pkt.
3. Tomasz Kuchar i Daniel Dymurski 173 pkt.
4. Bryan Bouffier i Xavier Panseri 107 pkt.
5. Leszek Kuzaj i Craig Parry 68 pkt.
6. Maciej Rzeźnik i Przemysław Mazur 59 pkt.

Klasa S2000:

1. Michał Sołowow i Maciej Baran 58 pkt.
2. Tomasz Kuchar i Daniel Dymurski 47 pkt.
3. Bryan Bouffier i Xavier Panseri 25 pkt.

Klasyfikacja Zespołów Sponsorskich

1. Subaru Poland Rally Team 42 pkt.
2. Cersanit Rally Team 35 pkt.
3. Peugeot Sport Polska Rally Team 26 pkt.

Klasyfikacja Producentów

1. Subaru 25 pkt.
2. Peugeot 23 pkt.
3. Skoda 6 pkt.
4. Abarth 4 pkt.

Kontakt

Magdalena Klatka

Tel. +48 22 444 21 11, kom. +48 507 008 150

<mailto:magdalena.klatka@peugeot.com>

www.peugeot-pressepro.com