



03-05 września 2010
SIERPC

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



SPIS TREŚCI

1. PROGRAM RAJDU.....	3
2. ORGANIZACJA I OPIS.....	5
3. ZGŁOSZENIA.....	6
4. UBEZPIECZENIE.....	9
5. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....	9
6. OPONY.....	10
7. PALIWO.....	10
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	10
9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....	11
10. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE.....	11
11. PRZEBIEG RAJDU.....	12
12. SAMOCHODY BEZPIECZEŃSTWA.....	13
13. NAGRODY.....	13
14. BADANIA KOŃCOWE I PROTESTY.....	13

Załącznik 1
Harmonogram

Załącznik 2
Harmonogram zapoznania z trasą

Załącznik 3
Nazwisko i fotografia Odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami

Załącznik 4
Numery startowe i reklama

36. RAJD WARSZAWSKI

Sierpc 03 – 05 września 2010

6. Runda Platinum Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

Wstęp

Rajd zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2010 (zwany dalej **MKS**) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA (zwane dalej **Regulaminami Sportowymi**) wraz z załącznikami,
- Regulaminem Ramowym Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2010 wraz z załącznikami
- Prawem o Ruchu Drogowym RP
- Niniejszym Regulaminem Uzupełniającym

Modyfikacje, uzupełnienia i zmiany do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą wprowadzane wyłącznie drogą numerowanych i datowanych komunikatów, wydawanych przez organizatora lub ZSS.

1. PROGRAM

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Poniedziałek 2 sierpnia 2010

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ (termin 1)

Niedziela 15 sierpień 2010 o godz. 24.00

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ (termin 2)

Środa 18 sierpień 2010 o godz. 24.00

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

Czwartek 23 sierpień 2010

DATA OPUBLIKOWANIA KSIĄŻKI DROGOWEJ

Poniedziałek 23 sierpień 2010

DATA OPUBLIKOWANIA PRZEWODNIKA RAJDOWEGO 2

Poniedziałek 23 sierpień 2010

DATA ZGŁASZANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTÓW

Lokalizacja: Biuro Rajdu, GMN TECHMET, ul. Wróblewskiego 2, Sierpc
Data i godzina: Środa 1 wrzesień 2010, do godz. 22.00

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY, ODBIÓR DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ

Lokalizacja: Biuro Rajdu, GMN TECHMET, ul. Wróblewskiego 2, Sierpc
Data i godzina: Środa 1 wrzesień 2010, 18.00 – 22.00

Alternatywnie:

Lokalizacja: Biuro Rajdu, GMN TECHMET, ul. Wróblewskiego 2, Sierpc
Data i godzina: Czwartek 2 wrzesień 2010, 07.00 – 09.00

DATA ZGŁASZANIA DO ODCINKA TESTOWEGO

Lokalizacja: Biuro Rajdu, GMN TECHMET, ul. Wróblewskiego 2, Sierpc
Data i godzina: Środa 1 wrzesień 2010, 18.00 – 22.00

ROZPOCZĘCIE ZAPOZNANIA Z TRASĄ

Data i godzina: Czwartek 1 wrzesień 2010 o godz. 7:00

ZAKOŃCZENIE ZAPOZNANIA Z TRASĄ

Data i godzina: Czwartek 1 wrzesień 2010 o godz. 21:00

OTWARCIE BIURA PRASOWEGO I AKREDYTACJI

Lokalizacja: Biuro Rajdu, GMN TECHMET, ul. Wróblewskiego 2, Sierpc
Data i godzina: Piątek 3 września 2010 o godz. 12.00

BADANIE KONTROLNE BK1 – ZNAKOWANIE I PLOMBOWANIE ORAZ MONTAŻ GPS

Lokalizacja: Auto-Serwis, ul. Paderewskiego 3, Sierpc
Data i godzina: Piątek 3 września 2010, 08.00 – 12.00

ODCINEK TESTOWY

Lokalizacja: Malanówko
Data i godzina: Piątek 3 września 2010, 10.00 – 14.00

1. POSIEDZENIE ZSS

Lokalizacja: GMN TECHMET, ul. Wróblewskiego 2, Sierpc
Data i godzina: Piątek 3 września 2010 o godz. 16:00

PUBLIKACJA LISTY STARTOWEJ DO DNIA 1

Lokalizacja: Oficjalna Tablica Ogłoszeń, GMN TECHMET,
ul. Wróblewskiego 2, Sierpc
Data i godzina: Piątek 3 września 2010 o godz. 17:00

START HONOROWY

Lokalizacja: Start Rajdu, Stadion Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji,
ul. Świętokrzyska 26, Sierpc
Data i godzina: Piątek 3 września 2010 o godz. 19.00

OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

Lokalizacja: Targowisko, ul. Wróblewskiego 6, Sierpc
Data i godzina: Sobota 4 września 2010 o godz. 06.00

RE-START

Lokalizacja: Targowisko, ul. Wróblewskiego 6, Sierpc
Data i godzina: Sobota 4 września 2010 o godz. 12.00

PUBLIKACJA LISTY STARTOWEJ DO DNIA 2

Lokalizacja: Oficjalna Tablica Ogłoszeń, GMN TECHMET,
ul. Wróblewskiego 2, Sierpc
Data i godzina: Sobota 4 września 2010 o godz. 20:30

ROZDANIE NAGRÓD

Lokalizacja: Meta Rajdu, Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji,
ul. Świętokrzyska 26, Sierpc
Data i godzina: Niedziela 5 września 2010 około godz. 15:30

KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE BK 2

Lokalizacja: Auto-Serwis, ul. Paderewskiego 3, Sierpc
Data i godzina: Niedziela 5 września 2010 o godz. 16:00

OPUBLIKOWANIE PROWIZORYCZNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

Lokalizacja: Oficjalna Tablica Ogłoszeń, Biuro Rajdu, GMN TECHMET,
ul. Wróblewskiego 2, Sierpc
Data i godzina: Niedziela 5 września 2010 o godz. 18:30

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 Rozgrywki krajowe, do których rajd się zalicza:

- 6. Runda Platinum Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

2.2 Wiza numer:

PZM: **RSMP/6/BSPZM/100715**

nadana w dniu: **15/07/2010**

2.3 Nazwa organizatora

Automobilklub Polski

2.4 Adres i kontakt

Automobilklub Polski

ul. Pańska 85

00-834 Warszawa

tel. +4822 6528120

fax. +4822 6528110

www.rajdwarszawski.pl

biuro-rajdu@rajdwarszawski.pl

2.5 Komitet Organizacyjny

Romuald Chałas - Przewodniczący – Prezes Automobilklubu Polski,
Andrzej Palczewski, Ludomir Szpakowski, Marek Pawłowski, Artur Pieńkowski,
Marcin Wielgo, Wiesław Leśniak

2.6 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Członek

Członek

Sekretarz ZSS

Ryszard Krawczyk

Lesław Orski

Bogusław Piątek

Alina Bieńkowska

2.7 Obserwatorzy i delegaci

Obserwator PZM

Delegat PZM ds. Technicznych

Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa

Marek Oziębło

Marek Tymiński

Piotr Burdalski

2.8 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu

Wicedyrektor

Zastępca Dyrektora:

Ds. Zabezpieczenia

Ds. Sportowych

Ds. Mediów

Asystenci dyrektora rajdu:

Ds. Sędziów

Ds. Organizacyjnych

Ds. Publiczności

Marek Pawłowski

Marcin Wielgo

Artur Pieńkowski

Rafał Jaszczuk

Andrzej Karaczun

Jan Makarewicz

Wiesław Leśniak

Daniel Siemczuk

Kierownik Centrum Kierowania Rajdem

Rzecznik Prasowy

Kierownik Biura Prasowego

Kierownik Służby Medycznej

Kierownik Badań Kontrolnych

Paweł Owczyński

Patryk Mikiciuk

Andrzej Karaczun

Piotr Branczewski

Marek Opolski

Kierownik Biura Rajdu
Odpowiedzialni za kontakty z zawodnikami
Kierownik Służby Łączności
Kierownik Komisji Obliczeń
Obliczenia komputerowe PZM
Kierownik Parku Serwisowego
Grafik
Internet

Edyta Żuchowska
Marek Jaczewski
Andrzej Buziewicz
Tomasz Lisicki
Jerzy Głuśniewski
Hubert Zdziarski
Joanna Markiewicz
Benedykt Chądzyński

2.9 Nawierzchnia: szuter

2.10 Centrum Kierowania Rajdem: Targowisko, ul. Wróblewskiego 6, Sierpc

2.11 Park zamknięty: Targowisko, ul. Wróblewskiego 6, Sierpc

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Procedura zgłoszeń

Dniem otwarcia listy zgłoszeń jest poniedziałek 2 sierpnia 2010 roku.

Ostateczny termin na przesłanie zgłoszenia:

Zgłoszenie musi dotrzeć do Organizatora do niedzieli 15 sierpnia 2010 r. do godziny 24.00 (termin 1) lub do środy 18 sierpnia 2010 r. do godziny 24.00 (termin 2).

3.1.1 Każdy zawodnik zamierzający wziąć udział w rajdzie musi za pomocą systemu on-line przesłać wypełniony formularz zgłoszenia oraz potwierdzenie wpłaty wpisowego pocztą e-mail do Organizatora przed upływem terminu zgłoszeń (bez kolorowych kopii dokumentów) na adres:

Automobilklub Polski
ul. Pańska 85, 00-834 Warszawa
Tel.+4822 6528120 / Tel. +4822 6528110
biuro-rajdu@rajdwarszawski.pl

6

3.1.2 Oryginał zgłoszenia musi być wysłany wraz z kolorowymi kopiami:

- licencji zawodnika i licencjami kierowców
- praw jazdy kierowców,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- ubezpieczenia pojazdu,
- potwierdzenia wpłaty wpisowego.

Oraz 2 kolorowe fotografie legitymacyjne kierowcy i 2 fotografie pilota (wykonane na papierze fotograficznym) musi dotrzeć do Organizatora w terminie zgłoszeń lub najpóźniej 5 dni po jego upływie.

3.1.3 Zawodnik po wypełnieniu formularza rejestracyjnego (na stronie rajdu)

otrzyma na podany e-mail hasło umożliwiające zalogowanie się do systemu on-line.

3.1.4 Za pośrednictwem sytemu zgłoszeń on-line zawodnik zobowiązana jest do dokonania rezerwacji terminu odbioru administracyjnego do wtorku 31 sierpnia 2010r.

(system rezerwacji będzie dostępny na stronie rajdu w dniach 30 - 31 sierpnia 2010r.)

3.1.5 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca odpowiednio dla wpłaconego wpisowego:

- wpisowe 1200 i 2200 PLN - 45 m2
- wpisowe 2900 PLN - 55 m2
- wpisowe 3700 i 6000 PLN - 65 m2

Na prośbę zawodnika, w miarę dostępności miejsca organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy – osoby prawne). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym na cały czas trwania Rajdu będzie wynosiła odpowiednio 30 PLN / m2 dla zawodników osób prawnych, 20 PLN / m2 dla zawodników osób fizycznych.

3.2 Maksymalna liczba zgłoszonych załóg: 70.

3.2.1 Samochody grupy N podzielone będą na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika, jak następuje:

- Klasa N-1 do 1400 ccm³ włącznie
- Klasa N-2 powyżej 1400 cm³ i do 1600 ccm³ włącznie
- Puchar Clio Cup
- Klasa N-3 powyżej 1600 cm³ i do 2000 ccm³ włącznie
- Klasa N-4 powyżej 2000 ccm³

3.2.2 Samochody grupy A podzielone będą na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika, jak następuje:

- Klasa A-5 do 1400 ccm³ włącznie
- Klasa A-6 powyżej 1400 cm³ i do 1600 ccm³ włącznie
- Klasa A-7 powyżej 1600 cm³ i do 2000 ccm³ włącznie

Samochody homologowane jako Kit Car o pojemności silnika pomiędzy powyżej 1400 i do 1600 ccm³ są dopuszczone (A6), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Załącznika J.

Samochody z napędem na 2 koła wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (grupa A i N), będą przydzielone do klasy jak następuje:

- Klasa TD Turbo Diesel

3.2.3 Samochody homologowane w grupie R nie będą dzielone na klasy.

3.2.4 Samochody homologowane jako Super 2000 – Rally będą przydzielone do klasy jak następuje:

- Klasa Super 2000

3.2.5 Samochody grupy HR podzielone będą na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika, jak następuje:

- Klasa HR 9 do 750 cm³;
- Klasa HR 10 powyżej 750 cm³ i do 1300 cm³;
- Klasa HR 11 powyżej 1300 cm³ i do 1600 cm³;
- Klasa HR 12 powyżej 1600 cm³ i do 2000cm³;
- Klasa HR 13 powyżej 2000 cm³ (bez ograniczenia pojemności)

3.2.6 Samochody grupy „Open” – samochody zgodne z aktualną lub utraconą homologacją FIA lub ASN oraz zgodne z przepisami Załącznika J.

- samochody GT
- samochody Kit Car o pojemności silnika ponad 1600 cm³;
- samochody N4+ (max. Średnica wewnętrzna wlotu powietrza do sprężarki wynosi 34 mm)
- samochody klasy A-8 (powyżej 2000 cm³) w tym WRC
- Samochody CNG (samochody wyposażone w instalacje gazową – Compressed Natura Gas)

3.3 Wpisowe

Wysokość wpisowego – termin 1 (do 15 sierpnia 2010 r.)

Wysokość wpisowego dla zawodników zgodnie z Regulaminem RSMP na rok 2010 wynosi:	Z reklamą dodatkową Organizatora	Bez reklamy dodatkowej Organizatora
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszanych się samochodami: N3, N2, N1, A7, A6, A5	2200 PLN	4000 PLN
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszanych się samochodami: Super 2000, Super 1600, N4, N4 -, TD, Grupy „Open”	2900 PLN	5400 PLN
Dla zawodników pozostałych (samochód zgłoszony przez osobę inną niż kierowca lub pilot tego samochodu)	3700 PLN	7000 PLN
Dla zawodników pozostałych (samochód zgłoszony przez osobę inną, niż kierowca i pilot tego samochodu, gdzie kierowca legitymuje się inną licencją niż wydana przez PZM.	6000 PLN	9000 PLN
Dla zawodników grupy HR oraz dla zawodników sklasyfikowanych w RPP w sezonie 2010 – nie dotyczy zgłoszeń samochodami N4, Super 2000, Super 1600	1200 PLN	2400 PLN

Wysokość wpisowego w II terminie tj. od dnia 15 sierpnia do dnia 18 sierpnia 2010 r. jest zwiększona o kwotę 500 PLN. w stosunku do I terminu.

3.3.1

Wysokość wpisowego dla zawodników zgłoszonych do Szutrowego Pucharu Polski zgodnie z Regulaminem RPP na rok 2010 wynosi:	Z reklamą dodatkową Organizatora	Bez reklamy dodatkowej Organizatora
Dla zawodników klasy N4/30	2 000 PLN	4 000 PLN
Dla pozostałych zawodników	1 200 PLN	2 400 PLN

Dla zawodników/osób prawnych powyższe kwoty są powiększone o 500 PLN.

Wysokość wpisowego w II terminie jest zwiększona o 120% w stosunku do I terminu.

3.3.2 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich .

3.4 Wpłaty

Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez ASN kraju zawodnika, chyba, że organizator zadecyduje inaczej w indywidualnych przypadkach. Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Automobilklub Polski
ul. Pańska 85, 00-834 Warszawa
KREDYT BANK SA IV O/W-wa

Pl. Powstańców Warszawy 2, 00-030 Warszawa
Numer konta: 90 1500 1777 1217 7001 1130 0000

Czeki nie będą akceptowane.

3.5 Zwroty

Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania całego Rajdu.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy na skutek działania siły wyższej (potwierdzonego przez narodowe władze sportowe) nie będą mogli wystartować w rajdzie.

4. UBEZPIECZENIE

Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela pojazdu (wystawiony w kraju rejestracji pojazdu) zgodnie z przepisami UE (Pierwsza Dyrektywa – 72/166/EWG). Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników powstałe podczas rajdu.

- 4.1** Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za wszelkie straty w związku z wypadkami mogącymi się zdarzyć podczas Rajdu. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w rajdzie oraz innych zawodników i/lub kierowców.

5. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

- 5.1** Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w Polsce.
- 5.2** Reklama dodatkowa organizatora będzie podana komunikatem w terminie późniejszym. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzana będzie w trakcie BK-1. Brak reklamy, lub umieszczenie reklamy dodatkowej niezgodnie z załącznikiem 4 niniejszego regulaminu traktowane będzie przez organizatora jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora i wymagało będzie uregulowania dodatkowej części zwiększonego wpisowego do rozpoczęcia pierwszego posiedzenia ZSS.
- 5.3** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu oraz na całej trasie rajdu. Wszelkie działania w zakresie reklamy muszą być uzgodnione z organizatorem.
- 5.4** Podczas ceremonii startu i mety rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych takich, jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone, chyba, że organizator wyrazi na to pisemną zgodę.
- 5.5** **Tablice rajdowe** przez cały czas trwania Rajdu muszą znajdować się na samochodzie w miejscach jak w Załączniku 4. Przednia tablica nie może w żadnym przypadku zakrywać, nawet częściowo, tablic rejestracyjnych samochodu. Przekroczenie tego przepisu pociągnie za sobą karę do uznania ZSS, zgodnie z art. 152 i 153 Kodeksu. Wokół tablic z numerem startowym na drzwiach samochodu musi znajdować się pole ochronne szerokości 10 cm w kolorystyce zgodnej z kolorem nadwozia.
- 5.6** **Numery startowe** dostarczone przez Organizatora muszą być umieszczone zgodnie z pkt. 15 Regulaminu Sportowych Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA ; nazwiska Kierowcy i Pilota zgodnie z pkt. 16 Regulaminu Sportowych Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA (patrz: Załącznik 4 do RU).
- 5.7** **Karta identyfikacyjna** zawierająca aktualne informacje o członkach załogi, ich fotografie i podpisy oraz wszystkie szczegóły dotyczące samochodu musi znajdować się w czasie trwania Rajdu w miejscu widocznym przez prawą tylną boczną szybę. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary przez ZSS.
- 5.8** **Karta wykroczeń:** każda załoga otrzyma podczas odbioru administracyjnego kartę wykroczeń. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania rajdu będzie ukarana następująco:
- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna 1000 PLN;
 - drugie wykroczenie – kara 5 min;
 - trzecie wykroczenie – wykluczenie z Rajdu.

6. OPONY

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodne z art. 53 Regulaminów Sportowych zwanych regulaminem ogumienia. Podczas trwania rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z w/w regulaminem. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z regulaminem ogumienia.

- 6.1** Opony używane podczas zapoznania z trasą rajdu muszą posiadać znak homologacji E lub być zgodne z regulaminem ogumienia.

7. PALIWO

- 7.1** Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa handlowego, odpowiadającego wymogom Załącznika J (art. 252.9). Maksymalna dopuszczalna zawartość ołowiu w paliwie wynosi w Polsce **0,005 g / liter**.

- 7.2** Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Książce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania spoczywa wyłącznie na zawodniku.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 Procedura zgłoszenia

Każda załoga, która zamierza zapoznać się z trasą powinna zgłosić się w biurze rajdu we środę, 1 września 2010, w godzinach 18.00 – 22.00 lub alternatywnie w czwartek, 2 września 2010, w godzinach 7:00-9:00 i otrzymać odpowiednie dokumenty wraz z kartą zapoznania.

8.2 Program zapoznania z trasą

Patrz – Załącznik 2

Zapoznanie z trasą będzie odbywać się w oparciu o art. 22 Regulaminu Sportowych Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA

8.3 Ograniczenia

- 8.3.1** Trening na trasie Rajdu jest zakazany.

- 8.3.2** W czasie trwania zapoznania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego, a zwłaszcza przestrzegać dozwolonych prędkości: **50 km/h** w obszarze zabudowanym i **90 km/h** poza obszarem zabudowanym. Niedozwolone jest używanie urządzeń wykrywających radar.

- 8.3.3** Podczas zapoznania każda załoga będzie mogła wykonać maksymalnie 3 przejazdy zapoznawcze każdego odcinka. Maksymalna prędkość na trasie OS podczas zapoznania z trasą wynosi **70 km/h** poza terenem zabudowanym. Na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego załogi obowiązane są przedstawić do ostemplowania i naniesienia czasu swoje karty zapoznania z trasą.

- 8.3.4** Każdy członek załogi biorącej udział w rajdzie lub zamierzającej wziąć udział w Rajdzie Warszawskim, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie któregośkolwiek odcinka specjalnego od dnia 1 sierpnia 2010 do dnia 5 września 2010, poza okresem dozwolonego zapoznania z trasą, jak również podczas trwania rajdu, będzie uważany za osobę dokonującą niedozwolonego zapoznania z trasą.

- 8.3.5** Organizator będzie regularnie kontrolował przebieg zapoznania z trasą na wszystkich odcinkach specjalnych. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

8.3.6 Samochody do zapoznania:

Podczas zapoznania z trasą mogą być użyte tylko samochody pochodzące z seryjnej produkcji odpowiadające przepisom art. 22 Regulaminów Sportowych.

8.3.7 Samochody zapoznawcze będą wyposażone przez Organizatora w system monitorowania GPS. Kierowca i/lub pilot są odpowiedzialni za prawidłowe włączenie urządzenia GPS na cały okres zapoznania z trasą. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karami wymienionymi w punkcie 8.3.8 niniejszego regulaminu.

8.3.8 Karta wykroczeń podczas zapoznania z trasą:

Każdy zawodnik otrzyma kartę wykroczeń podczas rejestracji do zapoznania z trasą. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego ukarana będzie następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna 2000 PLN;
- drugie wykroczenie – kara pieniężna 3000 PLN;
- obie te kary są nakładane niezależnie od kary administracyjnej (mandat, grzywna itp.) nałożonej przez Policję lub inne władze i podlegają uiszczeniu w kasie organizatora rajdu.
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do startu.
- każdy pierwszy przypadek jazdy w przeciwnym kierunku do wyznaczonego oficjalnym harmonogramem, podczas zapoznania z trasą odcinka specjalnego będzie karany kwotą 5000 PLN. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu. Powyższe nie wyklucza możliwości nałożenia na wniosek organizatora, dalszych kar przez GKSS.

9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

9.1 Badanie administracyjne dla wszystkich zawodników odbędzie się w Biurze Rajdu w siedzibie GMN TECHMET, ul. Wróblewskiego 2, Sierpc w środę 1 września 2010, w godz. 18.00 – 22.00 lub alternatywnie w czwartek, 2 września 2010, w godzinach 7:00-9:00.

9.2 Każdy zawodnik powinien zgłosić się w wyznaczonym czasie opublikowanym w komunikacie.

9.3 Dokumenty do okazania na badaniu administracyjnym:

- Licencje zawodnika oraz członków załogi;
- Prawa jazdy członków załogi;
- Sportowe książeczki zdrowia członków załogi z aktualnym wpisem;
- karta odbioru administracyjnego (należy pobrać ze strony internetowej Rajdu i wypełnić komputerowo)

10. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

10.1 Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie i znakowanie odbędzie się w Auto-Serwis, Sierpc ul. Paderewskiego 3 w piątek, 3 września 2010 w godzinach 08.00 – 12.00.

10.2 Każda załoga powinna zgłosić się w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem w terminie późniejszym.

10.3 Dokumenty do okazania na badaniu kontrolnym:

- Ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- Dowód ubezpieczenia samochodu,
- Książka sportowa samochodu,
- Karta badania kontrolnego.
- Homologacja samochodu na drukach FIA (oryginał)
- Karta zapoznania z trasą rajdu , karta wykroczeń z zapoznania z trasą rajdu do zwrotu na punkcie Kontroli wjazdu na BK 1.

10.4 Inne wymagania:

10.4.1 Za spóźnienie na Badanie Kontrolne BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 50 % wpisowego podstawowego.

- 10.4.2** W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości 300 PLN wpłaconej do organizatora.
- 10.4.3** Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybach bocznych oraz tylnej samochodu, zgodnie z art. 253.11 Załącznika J do MKS oraz ustawą "Prawo o Ruchu Drogowym". Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego, przepuszczalność światła co najmniej 70%. Używanie folii posrebrzanych w samochodach rajdowych i w samochodach do zapoznania z trasą jest zabronione.
- 10.4.4** W czasie badań kontrolnych, wszystkie osoby znajdujące się w ich strefie muszą uwidocznić identyfikator rajdu upoważniający ich do przebywania na tym obszarze.
- 10.4.5** Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg będzie się odbywała bezpośrednio za PKC – wyjazdowym z pierwszego Parku Serwisowego pierwszego Dnia rajdu (nie jak dotychczas podczas BK1) oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem przez ZSS kary do wycofania załogi z rajdu włącznie.
- 10.4.6** W celu przygotowania samochodów do Badania Kontrolnego organizator oddaje do dyspozycji ekip zawodniczych teren Targowiska, Sierpc ul. Wróblewskiego 6. Z tego miejsca na miejsce BK samochody mogą przejechać "na kołach", poruszając się w normalnym ruchu drogowym.
- 10.4.7** Wszystkie nadkola muszą być wyposażone w fartuchy przeciw-błotne odpowiadające przepisom art. 252.7.7 Załącznika J do MKS.
- 10.4.8** Dotyczy zawodników z Listy Priorytetowej "A" i "B" FIA, także Listy Priorytetowej PZM: -Osłona silnika, skrzyni biegów, mechanizmów różnicowych (płyta zabezpieczająca) musi być zdjęta (przed wjazdem na BK-1) do plombowania w/w elementów, jednakże zachowana do końca ważenia. Plombowanie odbędzie się podczas Badania Kontrolnego przed Rajdem (BK-1).

11. PRZEBIEG RAJDU

- 11.1** Przewidziana jest ceremonia startu honorowego. Oficjalny start rajdu odbędzie się w piątek na Stadionie Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji, ul. Świętokrzyska 26 w Sierpcu.
- 11.2** Wymiana kart drogowych w czasie rajdu. Karta drogowa do sekcji 1 zostanie wydana na PKC 0. Wymiana pozostałych kart drogowych nastąpi na:
- Sekcja 2 – PKC 2A
 - Sekcja 3 – PKC 4C
 - Sekcja 4 – PKC 7A
- 11.2.1** Oficjalny czas rajdu: Zegar radiowy z Maineflingen BCS 77 Radio 77,5kh.
- 11.3** Procedura startu do odcinka specjalnego będzie następująca:
Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowe wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Gdy samochód z załogą ustawi się na linii startu, elektroniczny wyświetlacz urządzenia startowego usytuowany przed linią startu tak, by był dobrze widoczny dla załogi stojącej na linii startu, będzie odliczać sekundy pozostałe do startu. Kolejno będą wyświetlane liczby 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, pozostałe do startu. Dokładnie w momencie startu zapalą się 2 zielone światła. Czas wyświetlania zielonych świateł wyniesie 20 sekund; w tym czasie załoga musi wystartować do odcinka specjalnego, zgodnie z art. 33.4.3 Regulaminu Sportowych Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA. Jeśli system startowy ulegnie uszkodzeniu start będzie się odbywać zgodnie z Art. 33.3. Regulaminu Sportowych Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA.

11.4 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 4B i 10C bez nakładania kary za Wcześniejszy wjazd. Na PKC 4B samochód po serwisie 45" może być wstawiony do parku zamkniętego przez członka zespołu upoważnionego przez zawodnika, co nie zwalnia załogi ze wszystkich konsekwencji prawidłowego wjazdu i odpowiedzialności za wpisy do karty drogowej. Od PKC 10C obowiązują zasady parku zamkniętego.

11.5 Identyfikacja osób oficjalnych podczas rajdu:

Sędziowie zabezpieczenia – kamizelka koloru pomarańczowego

Kierownicy zabezpieczenia OS – kamizelka koloru pomarańczowego z białym paskiem napisem

Kierownicy punktów – kamizelka koloru pomarańczowego z białym paskiem i napisem

Media – kamizelka koloru zielonego

Kierownicy OS – kamizelka koloru czerwonego z napisem

Służba medyczna – kamizelka koloru białego

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami - kamizelka koloru czerwonego lub kurtka koloru czerwonego

Obsługa punktów SOS – kamizelka koloru żółtego z niebieskim znakiem

Kontrolerzy techniczni - kamizelka koloru czarnego

12. SAMOCHODY BEZPIECZEŃSTWA

Nie dotyczy.

13. NAGRODY

13.1 Rozdanie nagród odbędzie się w niedzielę, 5 września 2010 około godziny 15:30 podczas przyjazdu załóg na metę rajdu.

13.2 Nagrody pucharowe: po dwa puchary za:

1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary

1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji Grupy N - po 2 puchary

1, 2, i 3 miejsce w grupie R - po 2 puchary

1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji grupy „Open” - po 2 puchary

1 miejsce w każdej klasie liczącej do 4 załóg - po 2 puchary

1 i 2 miejsce w klasie liczącej do 5 załóg - po 2 puchary

1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej 6 i więcej załóg - po 2 puchary

1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji producentów - po 1 pucharze

1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów sponsorskich - po 1 pucharze

W klasyfikacji klasy N-4 nagrody nie będą przyznawane

13.3 Lista innych nagród zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 1 września 2010.

13.4 Nagrody w klasyfikacji rocznej „Szutrowego Pucharu Polski” zostaną wręczone podczas zakończenia sezonu RPP.

14. BADANIA KOŃCOWE I PROTESTY

Bezwzględnie po wjechaniu na metę rajdu samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na Badanie Kontrolne BK 2, które odbędzie się na terenie Auto-Serwisu, ul. Paderewskiego 3 w Sierpcu. Badanie Kontrolne BK 2 odbędzie się w niedzielę 5 września 2010 i rozpocznie się około godziny 16:00. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się ściśle do wskazówek organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić obecność podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

14.1 Kwota kaucji za złożenie protestu w wysokości 100% wpłaconego wpisowego.

- 14.2** Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części samochodu, składający protest musi wnieść dodatkową opłatę, jako depozyt w wysokości **200% wpłaconego wpisowego**, jeżeli protest dotyczy dokładnie określonych części lub zespołów samochodu (silnik, układ kierowniczy, układ przeniesienia napędu, układ hamulcowy, instalacja elektryczna, nadwozie itd.);
- 14.3** Koszty prac oraz transportu poniesione będą przez składającego protest, jeżeli protest nie zostanie uznany lub przez zawodnika, przeciwko któremu protest został złożony, w przypadku jego uznania.
- 14.4** Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty związane z rozpatrzeniem protestu (weryfikacja, transport itd.) są wyższe, niż kwota złożonej kaucji, różnica będzie pokryta przez składającego protest. W przeciwnym razie, jeżeli wydatki okażą się mniejsze, różnica zostanie zwrócona składającemu protest.
- 14.5** Kaucja za odwołanie:
- 14.5.1** Kaucja za odwołanie do PZM wynosi: **2 500 PLN**;

Załącznik 1

HARMONOGRAM CZASOWY

wschód słońca - 5:50

Start DZIEŃ 1		Piątek, 3 wrzesień 2010				
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
	Park przedstartowy - Wjazd					18:40
	START HONOROWY - Stadion, Sierpc					19:00
zachód słońca - 19:19						
wschód słońca - 5:52						
Re-Start DZIEŃ 1		Sobota, 4 wrzesień 2010				
SERWIS A (Targowisko Sierpc)		0,00	0,00	0,00		
0	RE-START - Targowisko Sierpc	-	-	-	-	12:00
Strefa Techniczna - Kontrola Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego Załóg					00:05	
ST	Tankowanie					
1	Km do następnego tankowania:	38,95	39,62	78,57		
1	Pawłowo	-	15,49	15,49	00:30	12:30
OS 1	Koziołek	17,40	-	-	-	12:33
2	Koziróg Leśny	-	13,94	31,34	00:45	13:18
OS 2	Przez Bród	21,55	-	-	-	13:21
2A	Komasacja - Wjazd	-	10,19	31,74	00:45	14:06
2B	Komasacja - Wyjazd / Serwis - Wjazd	-	-	-	00:15	14:21
SERWIS B (Targowisko Sierpc)		38,95	39,62	78,57	00:20	
2C	Serwis - Wyjazd	-	-	-	-	14:41
ST	Tankowanie					
2	Km do następnego tankowania:	38,95	39,62	78,57		
3	Pawłowo	-	15,49	15,49	00:25	15:06
OS 3	Koziołek	17,40	-	-	-	15:09
4	Koziróg Leśny	-	13,94	31,34	00:45	15:54
OS 4	Przez Bród	21,55	-	-	-	15:57
4A	Serwis - Wjazd	-	10,19	31,74	00:45	16:42
SERWIS C (Targowisko Sierpc)		38,95	39,62	78,57	00:45	
4B	Serwis - Wyjazd / Park Zamknięty - Wjazd	-	-	-	-	17:27
DZIEŃ 1 łącznie		77,90	79,24	157,14	49,6%	

zachód słońca - 19:17

Sekcja 1

Sekcja 2

15

Załącznik 1

HARMONOGRAM CZASOWY

wschód słońca - 5:53

Start DZIEŃ 2

Niedziela, 5 wrzesień 2010

PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
4C	Park Zamknięty - Wyjazd / Serwis - Wjazd	-	-	-	-	08:00
	SERWIS D (Targowisko Sierpc)	0,00	0,00	0,00	00:10	
4D	Serwis - Wyjazd	-	-	-	-	08:10
ST	Tankowanie					
3	Km do następnego tankowania:	29,64	40,66	55,66		
5	Franciszkowo	-	29,88	29,88	00:42	08:52
OS 5	Skepe	15,00	-	-	-	08:55
6	Likiec	-	10,78	25,78	00:37	09:32
OS 6	Rogowo	14,64	-	-	-	09:35
ST	Tankowanie - Rogowo					
4	Km do następnego tankowania:	14,69	40,65	55,34		
7	Skudzawy	-	20,50	35,14	00:50	10:25
OS 7	Dziki Bór	14,69	-	-	-	10:28
7A	Komasacja - Wjazd	-	24,12	38,81	00:52	11:20
7B	Komasacja - Wyjazd / Serwis - Wjazd	-	-	-	00:15	11:35
	SERWIS E (Targowisko Sierpc)	44,33	85,28	129,61	00:20	
7C	Serwis - Wyjazd	-	-	-	-	11:55
ST	Tankowanie					
5	Km do następnego tankowania:	29,64	40,66	55,66		
8	Franciszkowo	-	29,88	29,88	00:42	12:37
OS 8	Skepe	15,00	-	-	-	12:40
9	Likiec	-	10,78	25,78	00:37	13:17
OS 9	Rogowo	14,64	-	-	-	13:20
ST	Tankowanie - Rogowo					
6	Km do następnego tankowania:	14,69	46,96	61,65		
10	Skudzawy	-	20,50	35,14	00:50	14:10
OS 10	Dziki Bór	14,69	-	-	-	14:13
10A	Przegrupowanie - Wjazd	-	26,51	41,20	00:57	15:10
10B	Przegrupowanie - Wyjazd	-	-	-	00:15	15:25
	CEREMONIA METY - Stadion, Sierpc	-	-	-	00:05	15:30
10C	Park Zamknięty - Wjazd	-	3,92	3,92	00:30	16:00
DZIEŃ 2 łącznie		88,66	176,87	265,53		

Sekcja 3

Sekcja 4

16

RAJD ŁĄCZNIE

	OS	Dojazd	łącznie	% Odcinków Specjalnych	%
Dzień 1 - 4 OS	77,90	79,24	157,14		49,6%
Dzień 2 - 6 OS	88,66	176,87	265,53		33,4%
PODSUMOWANIE RAJDU - 11 OS	166,56	256,11	422,67		39,4%

zachód słońca - 19:15



Załącznik 2**HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ**

DZIEŃ 1		DZIEŃ 2	
Czwartek, 2 września 2010			
OS 1/3 Koziółek	godz. 07.00 – 13.00	OS 5/8 Skępe	godz. 15.30 – 21.00
OS 2/4 Przez Bród	godz. 07.00 – 13.00	OS 6/9 Rogowo	godz. 15.30 – 21.00
		OS 7/10 Dzikie Bór	godz. 12.00 – 17.00

Załącznik 3

NAZWISKO I FOTOGRAFIA ODPOWIEDZIALNEGO ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI



MAREK JACZEWSKI

